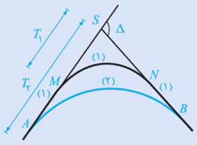
دوستان عزیز، در این قسمت شما می توانید اصلاحات مربوط به کتاب نسل جدید راه سازی را مشاهده نمایید.

نشانی		توضیحات اصلاحی
صفحه	مورد	
۱۰	تمرین ۱	صورت سؤال به‌صورت زیر اصلاح شود: در شکل مقابل دو شهر A و B که در فاصله افقی آنها ۶ کیلومتر است توسط مسیر AB به هم وصل شده‌اند. (در شکل هم هرجاکه عدد ۶۰ کیلومتر لحاظ شده است به ۶ کیلومتر تبدیل شود.)
۱۹	متن داخل باکس خاکستری	متن داخل باکس به‌صورت زیر اصلاح شود: «آزادراه‌ها تنها دارای تقاطع‌های غیر همسطح می‌باشند و در بزرگراه‌ها امکان ایجاد هر دو نوع تقاطع وجود دارد»
۴۹	تست ۲	صورت سؤال به‌صورت زیر اصلاح شود: «در طراحی یک جاده از قوسی با طول وتر بزرگ ۲۴۰ متر و طول تانژانت ۱۵۰ متر استفاده شده است. اگر فاصله رأس قوس تا وسط قوس ۵۰ متر باشد. شعاع قوس چند متر است؟» پاسخ تست در صفحهٔ ۵۵ به‌صورت زیر اصلاح شود: راه اول: $\frac{C}{T}=۲\cos\frac{\Delta}{۲} \Rightarrow \frac{۲۴۰}{۱۵۰}=۲\cos\frac{\Delta}{۲} \Rightarrow \cos\frac{\Delta}{۲}=۰/۸$ $E=R(\frac{۱}{\cos\frac{\Delta}{۲}}-۱) \Rightarrow ۵۰=R(\frac{۱}{۰/۸}-۱) \Rightarrow R=۲۰۰m$ راه دوم: $\sin\frac{\Delta}{۲}=\sqrt{۱-\cos^۲\frac{\Delta}{۲}}=\sqrt{۱-۰/۶۴}=۰/۶$ $C=۲R\sin\frac{\Delta}{۲} \Rightarrow ۲۴۰=۲\times R\times ۰/۶ \Rightarrow R=۲۰۰m$
۴۹	تست ۴	صورت تست به‌صورت زیر اصلاح شود: در یک قوس دایره‌ای ساده طول مماس قوس برابر ۲۰۰ متر است. اگر زاویه انحراف قوس ۹۰ درجه باشد، آنگاه طول بیرونی قوس چند برابر طول میانی قوس است؟ ($D=۲/۸۶^\circ$)
۵۴	تست ۳۲	در اطلاعات مسئله عبارت $T_۲M=۳۰m$ اضافه شود.
۸۱	تمرین ۵	در روی شکل عبارت $R_۱=۱۵۰m$ اضافه شود.
۹۹	تست ۱۰	صورت تست به صورت زیر اصلاح شود: «اگر بین دو خط موازی به فاصله ۱۰۰ متر یک قوس معکوس طراحی شده باشد به‌گونه‌ای که $R_۱=R_۲=۹۰۰m$ در نظر گرفته شود، کوتاهترین فاصله بین ابتدا و انتهای قوس چند متر است؟»
۱۳۳	تمرین ۲۳	در اطلاعات مسئله عبارت $e_V=۴m$ اضافه شود.
۱۷۵	پاسخ تمرین ۱۷	پاسخ را به‌صورت زیر اصلاح کنید. ابتدا شعاع مربوط به دِور ٪۱۰، ٪۵ و طول قوس‌ها را محاسبه می‌کنیم: $R_۱=\frac{V^۲}{۱۲۷/۲(e+f)}=\frac{۱۰۰^۲\times ۰/۰۰۸}{(۰/۱۰+۰/۱۵)}=۳۲۰ \quad , \quad R_۲=\frac{V^۲}{۱۲۷/۲(e+f)}=\frac{۱۰۰^۲\times ۰/۰۰۸}{(۰/۰۵+۰/۱۵)}=۴۰۰$ $L_۱=R_۱\Delta=۳۲۰\times\frac{\pi}{۲}=۴۸۰ \Rightarrow$ طول قوس اول $L_۲=R_۲\Delta=۴۰۰\times\frac{\pi}{۲}=۶۰۰ \Rightarrow$ طول قوس دوم در این قسمت ابتدا طول مسیرها را مشخص می‌کنیم:  $T_۱$ S Δ (۱) $T_۲$ M (۲) N (۱) (۱) B A طول مسیر اول $=AM+MN+NB$ طول مسیر دوم $=AB$ طول مسیرهای مستقیم AM و NB برابر است با: $AM=NB=T_۲-T_۱$ $\Rightarrow T_۲-T_۱=R_۲\tan\frac{\Delta}{۲}-R_۱\tan\frac{\Delta}{۲}=(R_۲-R_۱)\tan\frac{\Delta}{۲}$ $\Rightarrow T_۲-T_۱=(۴۰۰-۳۲۰)\times\tan ۴۵=۸۰m$ حال طول مسیرها را به‌دست می‌آوریم: طول مسیر ۱ $AM+\underbrace{\boxed{MN}}_{L_۱}+NB=۸۰+۴۸۰+۸۰=۶۴۰m$ طول مسیر ۲ $=\underbrace{\boxed{AB}}_{L_۲}=۶۰۰m$ در پایان اختلاف طول دو مسیر را به‌صورت زیر بدست می‌آوریم: طول مسیر اول − طول مسیر دوم $=۶۴۰-۶۰۰=۴۰m$